

Las dos estaciones oscenses unen fuerzas y se complementan en un proyecto conjunto con el que buscan ofrecer "un espacio único" de esquí para el mayor número de aficionados posible y, de paso, reforzar el atractivo turístico del valle del Aragón



Vista de un telesilla de las instalaciones de Astún, repleto de esquiadores. Las estaciones esperan ya la llegada de la nieve para comenzar a preparar sus pistas y poder abrir cuanto antes. 100K



La nueva apuesta en común de Astún y Candanchú

J.J. IMBULUZQUETA
Pamplona

CANDANCHÚ y Astún unen fuerzas para ofrecer ya esta próxima temporada un nuevo y común dominio esquiabile que alcanzará los 100 kilómetros. Así estas dos tradicionales estaciones de esquí del Pirineo oscense apuestan por el proyecto '100 K' con el que buscan reforzar su oferta para los aficionados al deporte de la nieve y, también, el turismo en la zona del Valle del Aragón.

"Nos colocamos en el 'top' de las estaciones nacionales no sólo ya por el número de kilómetros esquiabiles. Pocas estaciones son tan complementarias y están tan cercanas como Candanchú y Astún. Y unidas formamos un cóctel, creo, que muy atractivo para todo tipo de esquiadores", explicaba Andrés Pita Espiniella, subdirector general de la Estación Invernal Valle de Astún, durante la presentación del nuevo proyecto ayer por la mañana en Pamplona.

"Las estaciones punteras actualmente son las que ofrecen diversidad y un buen dominio esquiabile. Es lo que ofrecemos con este proyecto 100K y el entorno único que es el valle del Aragón, con toda su oferta turística y cultural", apuntó por su parte, Fernando Montón, consejero delegado de la nueva empresa que gestiona Candanchú.

Diversidad de pistas

En total, con esta nueva apuesta, los esquiadores que acudan a 100K podrán elegir -con un mismo forfait o abono- del abanico de 101 pistas de todos los niveles y dificultades que conformarán el nuevo espacio único de las dos estaciones. Por ahora, y a la espera de que en el futuro pueda habilitarse otro tipo de unión física que quizá pue-



Andrés Pita (Astún) y Fernando Montón (Candanchú) presentaron ayer en Pamplona el proyecto '100K'. BUXENS



Un esquiador, descendiendo en las pistas de Candanchú. 100K

da ser un remonte- una línea de autobuses unirá por carretera las dos estaciones cada pocos minutos para permitir el transito de esquiadores en una y otra zona del dominio 100K. Además, en él, en-

contrarán también circuitos de esquí de fondo y biatlón, instalaciones específicas para el snowboard y, como una de las grandes novedades este año, la posibilidad de pilotar un vehículo en un circuito de

conducción en nieve en la cota de 2.000 metros.

A la espera de la nieve

Por otra parte, y como destacaron ambos dirigentes, tienen claro que los servicios a los visitantes deben ser otra de sus bazas. Por ello, hay una apuesta clara por la restauración en la búsqueda "por dar un salto de calidad". "No estoy de acuerdo con que en las estaciones se coma mal. Creemos que se puede comer bien y, con *Gastro-nieve*, queremos elevar el nivel gastronómico de nuestros establecimientos", explicó Pita, secundado por Montón.

Precisamente, este último destacó también el esfuerzo y los 2 millones de euros que el nuevo grupo que gestiona Candanchú, desde el pasado junio, ha realizado "para modernizar y renovar" la estación.

Las cifras

1

CIRCUITO de conducción en nieve, en la cota de 2.000m y con vehículos preparados.

41

EUROS costará el forfait de adulto de día en este nuevo espacio, al margen de abonos y otros descuentos.

101

PISTAS de todos los niveles, con 40 remontes, y 14 itinerarios se ofertan en los 100 kilómetros del dominio.

46.000

PERSONAS POR HORA será la capacidad de transporte del espacio.

Así, y a la espera de afrontar en un futuro más o menos cercano otros proyectos, se han renovado todos los cañones de innivación artificial en la zona de *Pista Grande* (cota 1.500m), se ha ampliado el aparcamiento de esa misma zona lo que supondrá un 30% más de capacidad o se ha subsanado "la carencia importante" -como explicó Montón- que habíaal renovar y ampliar la señalítica en pistas, además de nuevas inversiones en el material de alquiler o en los procesos y sistemas de gestión de la estación.

Ahora sólo queda esperar a que nieve. "Las previsiones son que ya esta semana empiece a nevar bien. Y manejamos los primeros días de diciembre, el puente, como objetivo que siempre nos marcamos para poder abrir. Y ojalá podamos. Pero la seguridad y la preparación de las pistas es fundamental", aseguró Pita.