



Imagen de la estación de esquí de Candanchú, en un día con mucho tráfico y una genial meteorología.

NUEVO PROYECTO 100K

ESTACIONES CANDANCHÚ Y ASTÚN SE UNEN PARA FORMAR UN DOMINIO ÚNICO ESQUIABLE

✎ Jon Maiza
 📷 Javier Bergasa

PAMPLONA – Las estaciones de Candanchú y Astún unen sus prestaciones para formar una alianza que pretende dar un gran salto de calidad a ambas estaciones, con el objetivo de que los amantes de los deportes de invierno puedan disfrutar de un dominio único esquiabile que alcanza los 100 kilómetros de pistas.

Las novedades que presenta esta nueva sinergia, entre dos de las estaciones de esquí más importantes del Pirineo aragonés son varias. En primer lugar, las 101 pistas, 14 itinerarios y 40 remontes que facilitarán la práctica de los distintos deportes de invierno que se dan cita en Astún y Candanchú.

El proyecto 100K contará con un autobús que conecte las dos estaciones, para que los usuarios puedan disfrutar de ambas sin necesidad de utilizar un vehículo propio. Otra de las atracciones que más llama la atención es el circuito de conducción en nieve, situado a 2.000 metros de altura, que estará ubicado en Astún. “Este proyecto nos coloca a ambas estaciones en el top de las estaciones nacionales y además sirve como oportunidad para desarrollar un gran entorno en el Valle de Aragón. Lo que queremos transmitir es que pocas estaciones que estén tan juntas son tan complementarias como Astún y Candanchú”, afirma Andrés Pita, sub-



Fernando Montón y Andrés Pita, durante el acto de la presentación de 100K.

director general de EIVASA.

Uno de los aspectos donde más hincapié se ha hecho para mejorar las

prestaciones es el ámbito de la gastronomía. “Me gustaría desechar la idea de que en las estaciones de esquí se

come mal; hemos hecho un gran esfuerzo para dar un salto de calidad en este sentido. El escenario es muy bueno y la idea de elevar el nivel gastronómico de las estaciones ha empezado con una apuesta muy fuerte”, reconoce Pita.

Si las previsiones meteorológicas se cumplen, el objetivo del proyecto 100K es echar a andar a principios de diciembre, en el puente foral. Para ello, ambas estaciones deberán aclimatar las condiciones de las pistas, con el fin de garantizar la seguridad

de los esquiadores.

Otro de los proyectos de esta unión será la construcción de un telesilla que una las dos estaciones. “Tenemos en mente acabar el proyecto con una unión física, probablemente con un remonte que se situará en la zona baja. De momento contamos con el servicio de bus, enfocado a que los esquiadores puedan desplazarse de forma cómoda y segura”, apunta Fernando Montón, consejero delegado de la estación de Candanchú. ●

LAS CLAVES

● **100K.** Esta unión permitirá a los esquiadores disponer de 101 pistas, 14 itinerarios y 40 remontes, con una capacidad de transporte de 46.000 personas por hora.

● **Apertura.** Si las previsiones meteorológicas lo permiten, a principios de diciembre, fechas que coincidan con el puente foral, echará a andar esta sinergia entre las estaciones de Candanchú y Astún.

● **Unión física.** El proyecto final del 100K será construir un remonte que una las dos estaciones. Algo que está previsto a largo plazo, ya que los trámites deben hacerse con 12 meses de antelación.

“Este proyecto nos coloca a ambas en el ‘top’ de las estaciones nacionales”

ANDRÉS PITA
 Subdirector general de EIVASA

“Tenemos en mente acabar el proyecto 100K con una unión física”

FERNANDO MONTÓN
 Consejero delegado de Candanchú